

SPD-RATSFRAKTION MÖNCHENGLADBACH
FRAKTION BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN MÖNCHENGLADBACH
FDP-RATSFRAKTION MÖNCHENGLADBACH

Brucknerallee 126
41236 Mönchengladbach
☎ 0 21 66 / 9 24 90 30 Fax 9 24 90 34
e-mail: spdratmg@itbank.de
<http://fraktion.spd-mg.de>

Fraktionsantrag

Bezirksvertretung Ost: 02.02.2012

Beratungsgegenstand

Erhaltungs- und Verbesserungsmaßnahmen Volksgarten / Bungtwald

Beschlussentwurf:

1. Die Bezirksvertretung Ost empfiehlt, nach Anhörung des Umweltausschusses beschließt der Planungs- und Bauausschuss:

Vorbehaltlich der Bereitstellung der Finanzmittel im städtischen Haushalt beauftragt der Planungs- und Bauausschuss die Verwaltung

- die Sanierung einer der beiden am nächsten zur Volksbadstraße gelegenen Brücken über den Bungtbach zu planen und durchzuführen,
- die beiden verbleibenden nicht instandgesetzten Brücken ersatzlos zu demontieren,
- ein modifiziertes Wegekonzept für den Volksgarten / Bungtwald vorzulegen, das die notwendigen Wegebeziehungen unter Nutzung der beiden verbleibenden Bungtbach-Brücken aufrechterhält.

2. Die Bezirksvertretung Ost bittet die untere Denkmalbehörde

- die Brücke zur Volksgarten-Insel kurzfristig unter Denkmalschutz zu stellen.

3. Die Bezirksvertretung Ost empfiehlt, nach Anhörung des Umweltausschusses beschließt der Planungs- und Bauausschuss:

Der Planungs- und Bauausschuss beauftragt die Verwaltung

- auf der Basis eines positiven Bescheides der unteren Denkmalbehörde die denkmalgerechte Sanierung der Brücke zur Volksgarten-Insel für das Jahr 2013 bei der Bezirksregierung zur Förderung anzumelden,
- den städtischen Kostenanteil an den Sanierungskosten von 17.500 € für das Jahr 2013 im Haushalt einzuplanen.

Begründung:

Zu 1.: Drei der vier Brücken über den Bungtbach sind in einem Maße sanierungsbedürftig, dass Ihnen in absehbarer Zeit die Schließung droht. Eine der beiden nahe den Eiskellerweihern gelegenen Brücken ist unlängst saniert worden.

Die Sanierungskosten für eine dieser Brücken belaufen sich nach Auskunft der Verwaltung auf 30.000 €. Sanierung von Bungtbach-Brücken sollten ausschließlich 2012 in zeitlicher Abstimmung mit der Renaturierung Bungtbach durchgeführt werden, da durch die Arbeiten ansonsten erneut erhebliche Schädigungen der frisch angelegten Naturflächen verursacht werden.

Eine Sanierung aller Brücken erscheint aufgrund der erheblichen Kosten nicht finanzierbar. Die Sanierung einer weiteren Brücke erscheint dagegen ausreichend und notwendig.

Mögliche Wegeführungen sind aus der beigefügten Skizze (Anlage 1) zu ersehen, bleiben jedoch der Planung der Fachverwaltung vorbehalten.

Zu 2./3.: Die Brücke zur Volksgarten-Insel ist seit Jahren gesperrt und droht zu verfallen. Wie Postkarten (Anlage 2) vom Beginn des letzten Jahrhunderts zeigen, gehört die Brücke zum Gründungs-Inventar des durch den Industriellen Peter-Krall 1893 gestifteten Volksgartens. Die Brücke erscheint unter geschichtlichen und optischen Gründen, vor allem aber auf Grund des großen Zuspruchs der Bevölkerung, unbedingt erhaltenwürdig. Eine Unterschutzstellung nach Denkmalrecht ermöglicht die Bezuschussung der Instandsetzungskosten durch Landesmittel. Die Regelförderung beträgt derzeit 50 %. Die Instandsetzungskosten werden von der Verwaltung auf Anfrage mit 35.000 € beziffert. 17.500 € wären somit durch die Stadt Mönchengladbach zu tragen.

Mönchengladbach, den 18.01.2012

gez.

Volker Küppers

SPD-Fraktionsvorsitzender
Bezirksvertretung Ost

gez.

Hajo Siemes

Fraktionsvorsitzender Bündnis90/Die Grünen
Bezirksvertretung Ost

gez.

Wolfgang Werkes

FDP-Fraktionsvorsitzender
Bezirksvertretung Ost