

| | | |
|--|--|--|
| <p>Thema</p> <p>Link zum Wahlprogramm >></p> | <p></p> <p>www.bz-mg.de/wp-content/uploads/kommunalwahl-2009/dateien/kommunalwahlprogramm-2009-cdu-moenchengladbach.pdf</p> | <p></p> <p>www.bz-mg.de/wp-content/uploads/kommunalwahl-2009/dateien/kommunalwahlprogramm-2009-spd-moenchengladbach.pdf</p> |
|--|--|--|

Kommunalwahlprogramme 2009

Große Koalition

Themenkomplex 11 „Mobilität & Verkehr“

- Gegenüberstellung der relevanten Aussagen -

Stand: 15. August 2009

(c) Bürgerzeitung Mönchengladbach

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Thema |  |  |
| Link zum Wahlprogramm >> | www.bz-mg.de/wp-content/uploads/kommunalwahl-2009/dateien/kommunalwahlprogramm-2009-cdu-moenchengladbach.pdf | www.bz-mg.de/wp-content/uploads/kommunalwahl-2009/dateien/kommunalwahlprogramm-2009-spd-moenchengladbach.pdf |

| | | |
|---|---|---|
| Fahrradabstellplätze | An wichtigen Einrichtungen sind auch für Fahrräder geeignete Abstellmöglichkeiten zu schaffen. | |
| Verkehrskonzept Innenstadt Rheydt | | |
| Busverkehr Friedrich-Ebert-Straße | | |
| Autoverkehr Hauptstraße | | |
| Fahrradparkhaus Rheydt | | |
| Tempo-30-Zonen, Verkehrsberuhigung | Verkehrsberuhigung fördert die CDU überall dort, wo es sinnvoll ist. | |
| Mittlerer Ring | | |
| Busvorrangschaltungen | | |
| Verkehrsentwicklungsplanung | <p>Deshalb setzt sich die CDU für ein ausreichendes Angebot an Straßen und Parkmöglichkeiten ein.</p> <p>Basis für die Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur in unserer Stadt sollen ein Verkehrsentwicklungsplan und ein Bedarfsplan für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) sein, die parallel zu den tatsächlichen Veränderungen in der Stadt laufend zu aktualisieren sind.</p> <p>Ziel muss sein, den Verkehr auf leistungsfähigen Straßen zu bündeln, Wohngebiete von Verkehr zu entlasten und ein der Nachfrage angemessenes ÖPNV-Angebot zu schaffen.</p> | |
| Parkhäuser | | |
| Kostenloses Parken | | |
| Park & Ride | | |
| Anwohnerparken | | |
| Radwegenetz | Die Verbesserung des Radwegenetzes trägt dieser Entwicklung Rechnung. Sie trägt auch dazu bei, Kindern und Jugendlichen einen sichereren Schulweg zu ermöglichen, und sie erhöht die Attraktivität des Radfahrens als Freizeitaktivität. | Wir fordern eine fahrradfreundliche Stadtplanung und den Ausbau und die Sanierung des Radwegenetzes in Mönchengladbach. |
| Radfahrtourismus | | |
| Weitere Fahrradparkhäuser | | |
| „Anforderungsampeln“ | | |
| „Unechte Einbahnstraßen“ | | |
| Nahverkehrsplan | Auch mit Bussen und Bahnen müssen alle wichtigen Einrichtungen gut erreichbar sein. | |
| Nahverkehr im Wettbewerb | | |
| Verkehrsinfrastruktur | | |
| Schienerverkehrsverbindungen | Die CDU setzt sich ebenso für die Anbindung unserer Stadt an das geplante System „Rhein-Ruhr-Express“ ein. | |
| IC-Anschluss | Als größte Stadt am linken Niederrhein muss Mönchengladbach besser an das IC-Netz der Deutschen Bahn angeschlossen werden. | Wir fordern die Anbindung von Mönchengladbach an den Schienenfernverkehr. |
| HP Hochschule | | |
| S-Bahn-Verlängerung, | Die CDU fordert weiter- | Wir fordern die Verbes- |

| Thema |  www.bz-mg.de/wp-content/uploads/kommunalwahl-2009/dateien/kommunalwahlprogramm-2009-cdu-moenchengladbach.pdf |  www.bz-mg.de/wp-content/uploads/kommunalwahl-2009/dateien/kommunalwahlprogramm-2009-spd-moenchengladbach.pdf |
|---|--|---|
| bessere Anbindung von Rheydt, Odenkirchen und Wickrath | <p>hin die Weiterführung der S-Bahn über Mönchengladbach-Hauptbahnhof hinaus bis Odenkirchen und Wickrath. Dabei sind die Haltepunkte „Hochschule Niederrhein“ und „Eicken“ einzurichten. Diese Maßnahme würde die ÖPNV-Nutzung für viele Menschen im südlichen und nördlichen Stadtgebiet erheblich attraktiver machen.</p> | <p>serung der Taktfrequenz bei den Regionalexpress-Linien zur besseren Anbindung von Rheydt, Wickrath und Odenkirchen an das Regionalverkehrsnetz.</p> |
| S-Bahn Mönchengladbach-Duisburg | | |
| Verkehrsanbindung Nordpark | | |
| „Eiserner Rhein“ | | <p>Wir setzen uns für die berechtigten Interessen der Anlieger entlang des "Eisernen Rheins" ein und fordern den bestmöglichen Lärmschutz entlang jeder möglichen Trasse als Voraussetzung für deren Realisierung.</p> |
| L 19 | <p>Vorrangiges Ziel der CDU bleibt eine Verkehrsentslastung für die Wohngebiete im östlichen Stadtgebiet. Dazu sind alle Varianten vom Lückenschluss der Autobahn 44 bis hin zu innerstädtischen Lösungen zu prüfen.</p> | <p>Wir lehnen den Bau der vierspurigen Landstraße L19n quer durch unsere Stadt auf der ehemals für die A44 vorgesehenen Trasse ab. Stattdessen fordern wir die Entlastung der östlichen Stadtteile durch eine Umgehungsstraße. Eine innerstädtische Trassenführung der L 19 ist mit der SPD nicht machbar.</p> |
| Verkehrssicherheit | <p>Besonderen Schutz sollen vor allem die junge und die ältere Generation genießen. Deshalb sollte es Verkehrsberuhigungsmaßnahmen vor allem im Umfeld von Altenheimen, Schulen und anderen Einrichtungen geben, die von Kindern, Jugendlichen und älteren Menschen besucht werden.</p> <p>Die Zahl der Kinder- und Seniorenunfälle zeigt zwar eine rückläufige Tendenz, ist aber immer noch zu hoch. Deshalb setzt sich die CDU neben den Verkehrsberuhigungsmaßnahmen weiterhin für mehr Aufklärung und Information ein.</p> | |
| Verkehrskonzepte | <p>Wir wollen Geschäfte, in denen das Einkaufen Spaß macht, aber auch ein angepasstes Verkehrskonzept, das einerseits die gute Erreichbarkeit der Innenstädte sichert und andererseits darauf Rücksicht nimmt, dass Einkaufs-, Aufenthalts- und Wohnqualität dort Vorrang haben.</p> | |

Mönchengladbach

(c) Büro